TURBOS HOET

TECHINFO T126

Voertuigspecifieke montage-instructie

Instructions d’installation spécifiques au véhicule

turbopartner.com

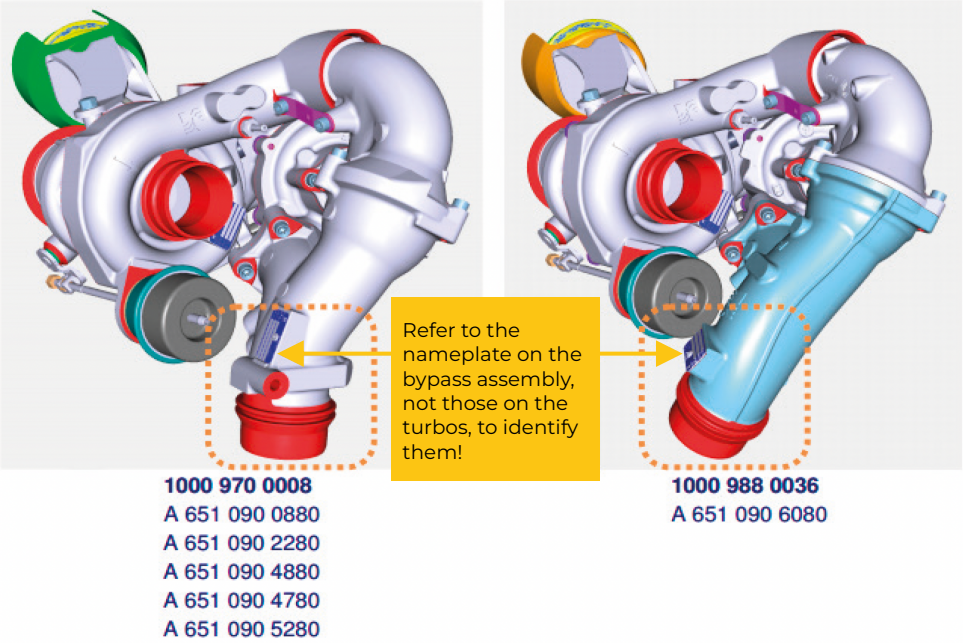
- Scan de QR code en registreer uw turbo vóór montage
- Tech support binnen 30 minuten
- Geen Gezeur Garantie

- Scannez le code QR et enregistrez votre turbo avant l’installation
- Assistance technique dans les 30 minutes
- Garantie sans soucis

TECHNISCHE INFO - MERCEDES OM651DE22LA 2.2CDI

De Mercedes motoren hebben specifieke aandacht nodig bij vervanging van de turbo zodat herhaling van de turbo schade wordt voorkomen. Het is dus van groot belang dat volgende werkmethode wordt opgevolgd:

- Er doet zich een modelwijziging voor op de R2S turbo. Indien u beschikt over een oud model (geproduceerd tussen September 2008 en December 2010), dienen er extra onderdelen besteld te worden bij de dealer.



Volgende onderdelen dienen eveneens vervangen te worden:

- Charge air pipe — A 906 528 5082 of -5182(*)
- Coolant pipe — A 906 501 1482
- Support — A 651 096 2940
- Support — A 651 096 3040
- Screw (3x) — N 910143 006001

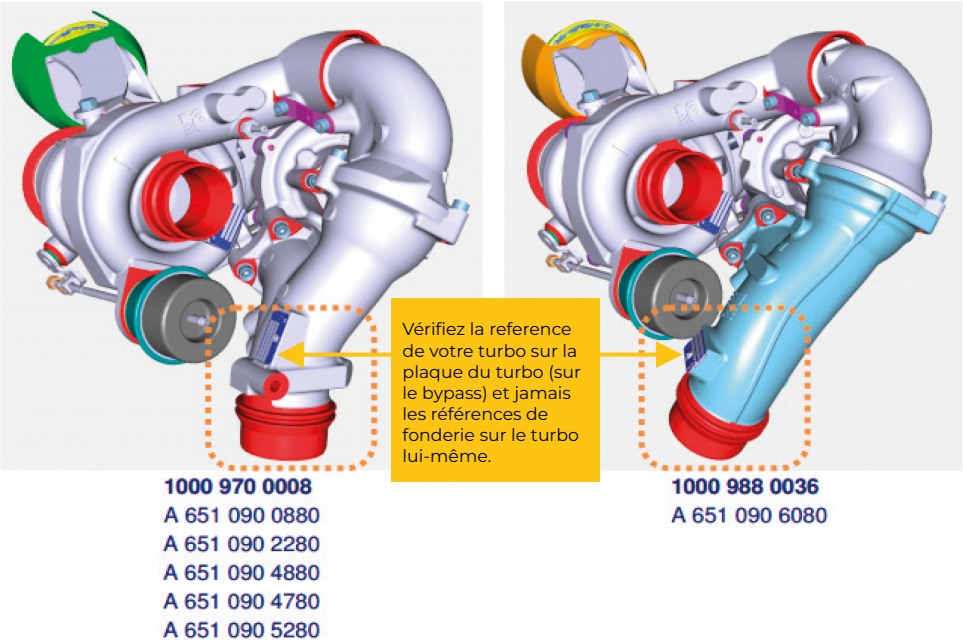
(*) Gebruik -5182 indien het voertuig optionele codes H08, N63 of HK4 heeft

Een alternatief is het overplaatsen van de originele luchtleidingen op de nieuwe turbo, indien deze niet beschadigd zijn. In dat geval dienen de extra onderdelen niet vervangen te worden.

INFO TECHNIQUE – MERCEDES OM651DE22LA 2.2CDI

Les moteurs Mercedes nécessitent une attention particulière lors du remplacement du turbo afin d'éviter la répétition de défaillance. Il est absolument nécessaire que la méthode de travail suivante soit respectée.:

- Il y a eu une modification pour les turbos R2S. Vous devez prévoir les pièces suivantes à l'origine s'il s'agit d'un turbo produit entre septembre 2008 et décembre 2010.



Les pièces suivantes doivent être changées:

- Tuyau d'air — A 906 528 5082 ou -5182(*)
- Tuyau de liquid de refroidissement — A 906 501 1482
- Support — A 651 096 2940
- Support — A 651 096 3040
- Vis (3x) — N 910143 006001

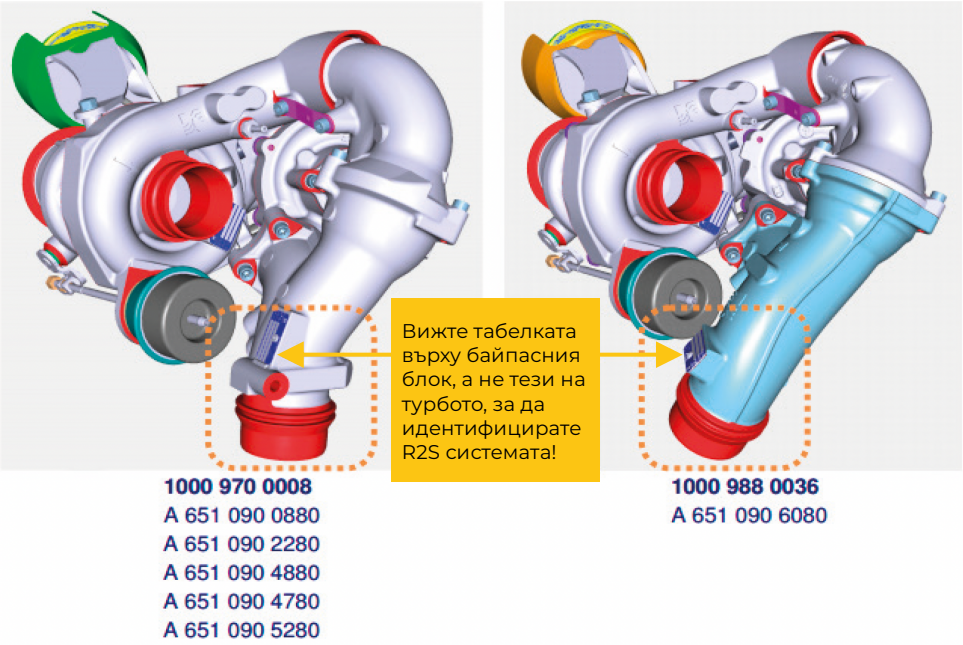
(*) Utilisez le 5182 si le véhicule contient les options (codes) suivantes : H08, N63 ou HK4.

Alternativement, vous pouvez transposer les tubulures de sortie d'air sur le turbo neuf, si celleci ne sont pas endommagées. Les pièces ci-dessus ne doivent alors pas être changées.

ТЕХНИЧЕСКА ИНФОРМАЦИЯ – MERCEDES OM651DE22LA 2.2CDI

Двигателите Mercedes се нуждаят от специално внимание при подмяна на турбокомпресора с оглед предотвратяване на по-нататъшни повреди. Важно е да бъде спазена следната работна процедура :

- Има геометрична промяна в модела на R2S турбокомпресор. Ако имате стария модел (произведен между Септември 2008 и Декември 2010, до номер на двигател 30468350), търговецът ще трябва да ви снабди с допълнителни компоненти.



Следните части също трябва да бъдат подменени:

- Входящ въздуховод A 906 528 5082 of -5182(*)
- Тръба охл. течност A 906 501 1482
- Планка A 651 096 2940
- Планка A 651 096 3040
- Винт (3x) N 910143 006001

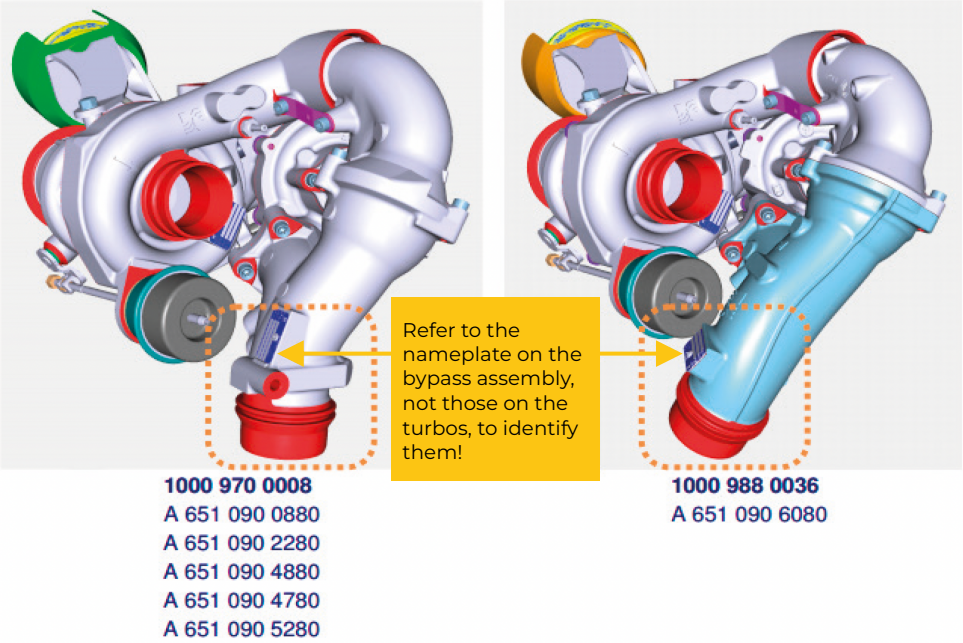
(*) Gebruik -5182 indien het voertuig optionele codes H08, N63 of HK4 heeft

Алтернативно решение е да се монтират оригиналните въздухопроводи на новата турбина,ако не са повредени.В този случай,допълнителните части не се нуждаят от подмяна.

INFORMATII TEHNICE – MERCEDES OM651DE22LA 2.2CDI

Motoarele Mercedes necesita o atentie speciala in timpul inlocuirii turbosuflantei, pentru a preveni defectarea ulterioara a acesteia. Este important ca urmatoarea procedura de lucru sa fie urmata:

- Exista o modificare de model la turbosuflanta R2S. Daca detineti un model vechi (fabricat intre Septembrie 2008 si Decembrie 2010), dealerul va trebui sa va furnizeze piese suplimentare.



Urmatoarele piese trebuie sa fie inlocuite:

- Teava de incarcare aer — A 906 528 5082 of -5182(*)
- Teava lichid racire — A 906 501 1482
- Suport — A 651 096 2940
- Suport — A 651 096 3040
- Surub (3x) — N 910143 006001

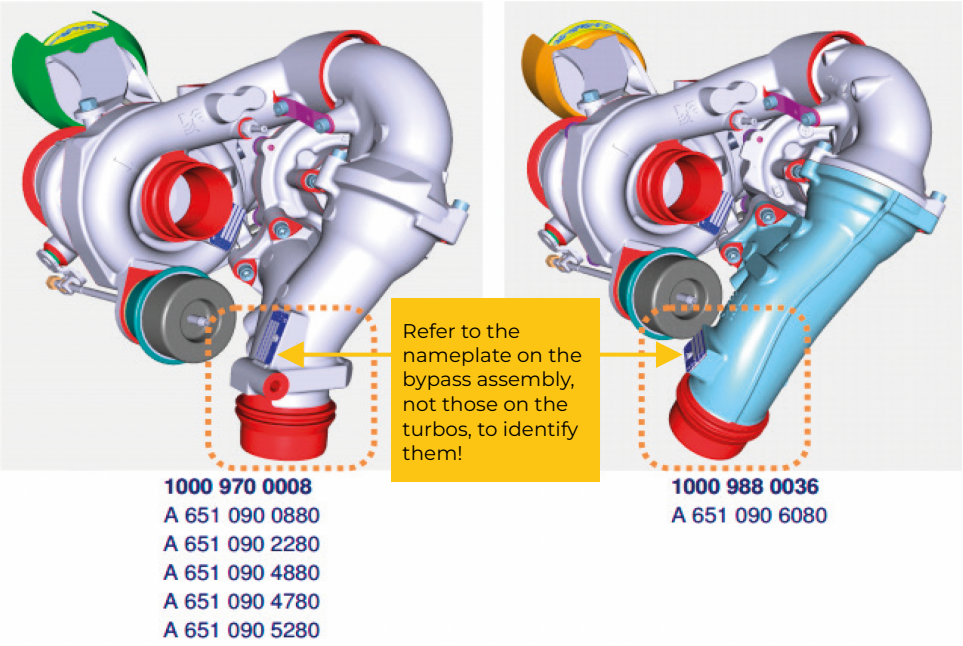
(*) Utilizati -5182 in cazul vehiculelor cu coduri optionale H08, N63 sau HK4

O solutie alternativa este transferarea tubulaturii originale de aer pe noul turbo, daca conducetele vechi nu sunt avariate. In acest caz nu este necesara inlocuirea cu piese noi.

TECHNICAL INFO – MERCEDES OM651DE22LA 2.2CDI

Mercedes engines need specific attention while replacing the turbocharger in order to prevent future turbocharger damage. It is important that the following working procedure is being carried out:

- There is a model change in the R2S turbocharger. If you have an old model (manufactured between September 2008 and December 2010), the dealer will have to supply you with extra parts.



The following parts also need replacement :

- Charge air pipe A 906 528 5082 of -5182(*)
- Coolant pipe A 906 501 1482
- Support A 651 096 2940
- Support A 651 096 3040
- Screw (3x) N 910143 006001

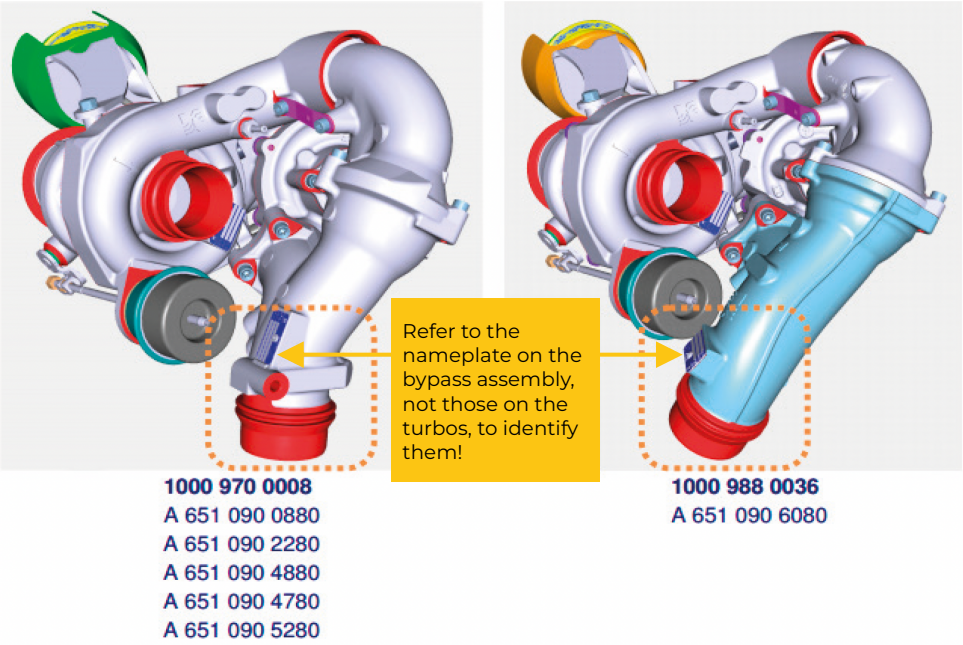
(*) Use -5182 in case the vehicle has optional codes H08, N63 or HK4.

An alternative solution is to transpose the original air pipes onto the new turbo, if these are not damaged. In that case, the extra parts do not need to be replaced

INFORMACJA TECHNICZNA – MERCEDES OM651DE22LA 2.2CDI

Ten silnik Mercedes wymaga szczególnej uwagi przy wymianie turbosprężarki celem uniknięcia uszkodzenia turbosprężarki. Ważne jest aby podczas montażu wykonane były następujące czynności:

- Nastąpiła zmiana w modelu turbosprężarki RS2. Jeśli posiadasz starą wersję (wyprodukowaną pomiędzy wrześniem 2008 a grudniem 2010), sprzedawca będzie musiał dostarczyć Państwu dodatkowe części



Następujące części także wymagające wymiany:

- Przewód powietrza doładowującego — A 906 528 5082 of -5182(*)
- Przewód płynu chłodzącego — A 906 501 1482
- Wspornik — A 651 096 2940
- Wspornik — A 651 096 3040
- Śruba (3x) — N 910143 006001

(*) Gebruik -5182 indien het voertuig optionele codes H08, N63 of HK4 heeft

Rozwiązanie alternatywne to przełożyć oryginalne przewody powietrzne na nową turbinę, jeżeli są nieuszkodzone. W takim przypadku dodatkowe elementy nie muszą być wymieniane.


BorgWarner


Bosch Mahle
TurboSystems


HOLSET
TURBOCHARGERS


Honeywell
Garrett


IHI
CHARGING SYSTEMS
INTERNATIONAL


MITSUBISHI
TURBOCHARGER


K
turbolader
Schwitzer