



LuK Service-Info



Klachten over de dubbele koppeling

Mogelijke problemen tijdens het rijden en vermeldingen in het foutgeheugen

Fabrikant: Volkswagen Group

Versnellingsbak: DQ 200/generatie 2

Modeljaar: vanaf 06/2001

Zie onderdelencatalogus voor huidige toewijzing

Bij voertuigen van de Volkswagen Group die zijn uitgerust met een transmissie met dubbele droge koppeling van de tweede generatie, kan de bevestiging van het scharnierlager aan versnellingsbakzijde van de grote koppelhefboom (afbeelding 1) tijdens de levensduur losraken.

Dit kan leiden tot de volgende symptomen:

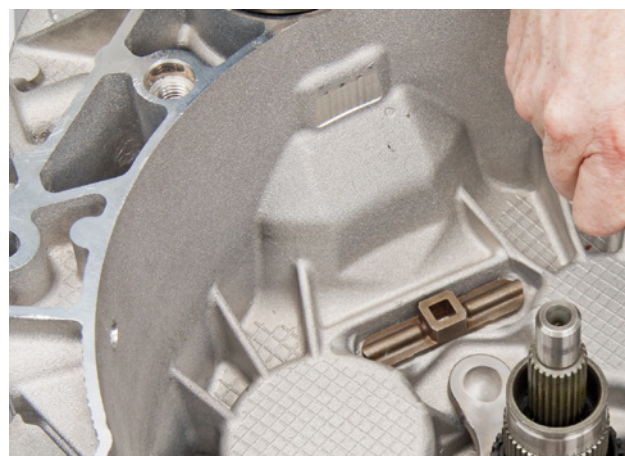
- Het voertuig trilt/ratelt bij het optrekken of tijdens automatisch schakelen van de eerste naar de tweede versnelling.
- Het storingsdisplay voor transmissiefouten in het instrumentenpaneel licht af en toe op.
- De versnellingsbak schakelt naar de noodloopmodus; alleen versnellingen 1, 3, 5 en 7 of 2, 4, 6 en R kunnen worden gebruikt.

De volgende fouten kunnen zijn opgeslagen in de transmissieregeleenheid:

- P177D00 – Koppel van dubbele koppeling te hoog
- P189A00 – Onvoldoende speling koppeling 1
- P177C00 – Tolerantielimit koppeling 2 bereikt
- P189B00 – Onvoldoende speling koppeling 2
- P177B00 – Tolerantielimit koppeling 1 bereikt
- P278900 – Koppelingaanpassing op aanslag
- P081000 – Storing koppelingsbediening.

Als de dubbele koppeling wordt vervangen op basis van deze klachten, moet het scharnierlager worden gecontroleerd aan de hand van de volgende criteria:

- Licht het scharnierlager parallel aan beide contactvlakken in het versnellingsbakhuis en is er contact over het volledige oppervlak?
- Is het scharnierlager stevig bevestigd in de montagepositie zodat het niet kan bewegen?
- Als het scharnierlager niet aan een van deze criteria voldoet, is een reparatiemaatregel vereist.



Afbeelding 1: Scharnierlager van de grote koppelhefboom

Als een scharnierlager los zit of niet parallel loopt aan de contactvlakken, gaat u als volgt te werk:

1. Verwijder het scharnierlager met een in de handel verkrijgbare tang (bijvoorbeeld een waterpomptang) met een heen-en-weergaande beweging.
2. Reinig de uitlijngaten in het versnellingsbakhuis grondig met behulp van garageapparatuur.
3. Reinig de achterkant van het scharnierlager grondig met behulp van garageapparatuur. Breng vervolgens vloeibaar borgmiddel (onderdeelnummers: D 000 600 A2, D 154 103 A1 of AMV18800102) op de contactvlakken aan op de achterkant van het scharnierlager.
4. Breng het scharnierlager weer aan in het versnellingsbakhuis. Tik met een hamer en een geschikt hulpmiddel (bijvoorbeeld een koperen of aluminium doorn of een stuk hout) het scharnierlager voorzichtig volledig in het versnellingsbakhuis. Tik hiervoor om en om op de linker- en rechterkant van het scharnierlager.
5. Tik het lager steeds verder naar binnen tot het hoorbaar tegen de eindaanslag ligt.

Neem altijd de aanwijzingen van de autofabrikant in acht.